Cleverland

MEMO

Onderwerp	:	Verslag Enquête Withuis	**Van**	:	R. van Dijck
Kenmerk	:	240016	**Versie**	:	1.0

Inleiding.

De gemeente Eijsden-Margraten is voornemens de weg Withuis op te knappen en de verkeersveiligheid te verbeteren. Hiervoor is er in de periode 24 april t/m 14 mei de mogelijkheid geweest om een enquête betreffende de huidige situatie in te vullen. De uitkomende informatie wordt als input meegenomen in het op te maken ontwerp. De opgehaalde opmerkingen worden gewogen en waar mogelijk, als dit als meerwaarde wordt gezien, in het ontwerp toegepast.
In een nader te plannen bewonersavond wordt het opgestelde ontwerp gepresenteerd en toegelicht.

Op de uitnodiging voor het invullen van de enquête zijn er een vijftigtal reactie ontvangen. Bedankt voor uw betrokkenheid en informatie.
Het aantal verschilt niet zoveel met het aantal verstuurde uitnodigingen. Naast dat er ook mensen van buiten de weg Withuis gereageerd hebben, is dit een hoog aantal en stellen we vast dat het leeft bij de bewoners en omwonende.

In de enquête zijn de volgende onderwerpen aanbod gekomen:

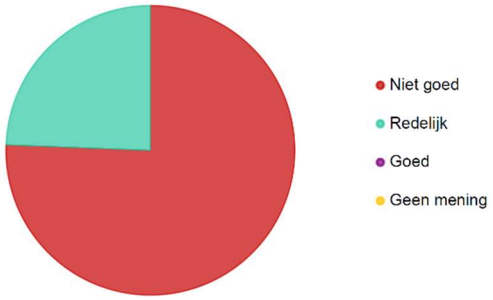
A. Verkeersveiligheid;
B. Riolering en Afwatering;
C. Groen;
D. Straatverlichting;
E. Andere aandachtpunten.

Naast deze onderwerpen is er in de enquête ruimte geboden om eventuele toevoegingen te doen betreffende de bereikbaarheid tijdens de uitvoering.

Hieronder worden per onderwerp een korte samenvatting gegeven. Niet elke opmerking wordt opgenomen in deze memo, maar in de bijgevoegde bijlage zijn alle tekstuele opmerkingen opgenomen m.u.v. de bereikbaarheid. Met een diagram is inzichtelijk gemaakt wat de mening per onderwerp is.

A. Verkeersveiligheid.

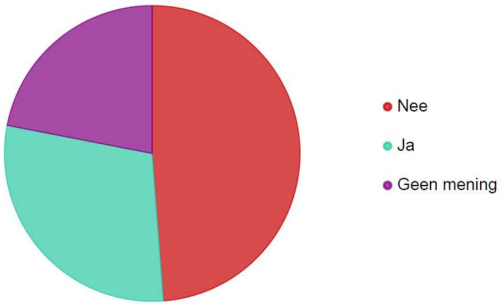
De benoeming van het vele vrachtverkeer, het vele landbouwverkeer en de te hoge rijsnelheid wordt door velen gegeven. Waarbij de aanvullingen zijn dat de huidige wegversmallingen niet werken en eerder te hard rijden in de hand werken.
In de enquête komt ook naar voren dat de ruimte voor voetgangers en fietsers niet voldoende is, waardoor de situatie op de weg Withuis als onveilig wordt beleefd. Ook de oversteeksituaties zijn onoverzichtelijk en zorgen voor gevaarlijke situatie, waarbij aangegeven wordt dat naast de bewoners, het gebied ook een drukbezocht gebied is voor recreanten.



Figuur 1 Wat vindt u van de verkeersveiligheid?

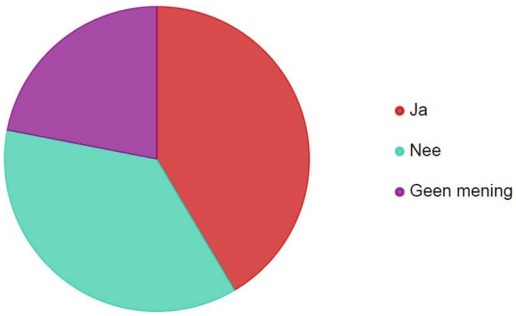
B. Riolering en Afwatering.

Voor de riolering is het algemene beeld dat hier weinig tot geen problemen zijn met het huidige stelsel.
Wel wordt er melding gedaan van de onderhoudstoestand van de rioolbuis onder het bruggetje.



Figuur 2 Ervaart u problemen met de riolering?

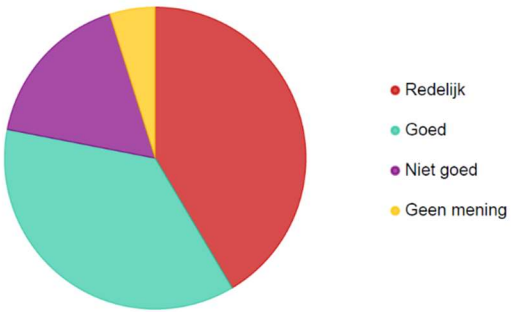
Bij de afwatering worden wel diverse opmerkingen gemaakt op onderdelen die onvoldoende functioneren. Zo spoelt er veel water over de goot heen en blijft er veel water staan op straat. Door de verschillen in weghoogte en bouwpeilen van de diverse huizen ontstaan er situaties waarbij het regenwater richting de huizen stroomt. En dit is onwenselijk in diverse opzichten.



Figuur 3 Ervaart u problemen met de afwatering?

C. Groen.

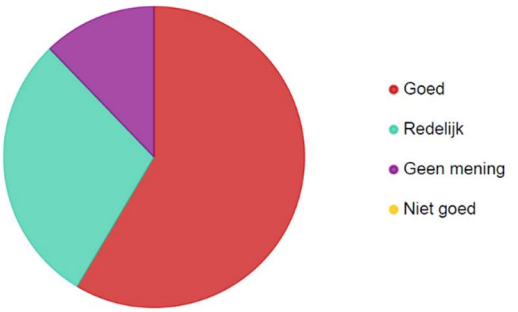
In de reacties van de enquête komt naar voren dat het groen als redelijk tot goed wordt beoordeeld. Waarbij enkele opmerkingen worden gemaakt dat er meer groen gerealiseerd mag worden en dat de nieuwe groeninrichting meer eenheid mag uitstralen.



Figuur 4 Wat vindt u van de huidige groenvoorzieningen?

D. Straatverlichting.

De huidige straatverlichting wordt door velen als goed beoordeeld. Waarbij we vaststellen dat het verlichtingsniveau als voldoende wordt gezien.
Of de huidige staat van de materialen van de verlichtingsobjecten voldoende zijn wordt in een latere fase geïnspecteerd.

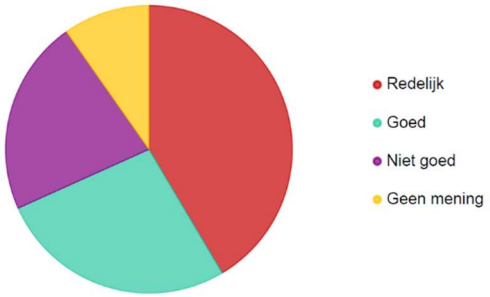


Figuur 5 Hoe ervaart u de huidige straatverlichting?

E. Andere aandachtpunten.

In de enquête zijn diverse andere aandachtpunten benoemd. In de bijlage zijn de diverse aandachtpunten terug te lezen.
In de gehele enquête zijn twee onderwerpen die regelmatig terugkomen:

- Drugsgerelateerde zaken, in de nachtelijke uren worden vaker bewegingen geconstateerd welke vermoedelijk drugsgerelateerde zaken zijn.
- Parkeren, op diverse delen van de weg zijn parkeerplaatsen aanwezig. Het aantal parkeerplaatsen wordt als te weinig gezien, waardoor het te weinig aan parkeerplekken onwenselijke situaties veroorzaakt.



Figuur 6 Hoe ervaart u het parkeren in Withuis?

Bereikbaarheid tijdens de uitvoering:

In algemene zin is er begrip voor een beperkte bereikbaarheid tijdens de uitvoering. Tijdens de uitvoering wordt er aandacht gevraagd voor de bereikbaarheid van de woningen per fiets en te voet en om de overlast te minimaliseren. Ook zijn er enkele specifieke bereikbaarheidsvragen, met name door bedrijfseigenaren. Om hier meer duidelijkheid in te krijgen vindt nog nadere afstemming plaats.

Conclusie.

Met de informatie uit de enquête gaan we aan de slag met het opstellen van een ontwerp voor de weg Withuis. Dit ontwerp willen we graag aan u voorleggen en toelichten. Daarom organiseren we een bijeenkomst met bewoners en geïnteresseerden om het ontwerp te bespreken.
Zodra de details van de locatie en tijdstip bekend zijn wordt deze per brief gedeeld met de buurtbewoners. Daarnaast blijft de website **werkzaamheden-withuis.nl** actief waarop nadere informatie gepubliceerd wordt.