Verkeer.

Bevindingen enquête.

Tekstuele toelichting en suggesties op het onderwerp ''verkeer''.

"Er wordt té hard gereden. Veel zwaar en landbouwverkeer wat leidt tot geluidshinder en vervuiling.

De wegversmallers worden met grote regelmaat kapot gereden of er zit iemand op de verhoging vast. Voorrang wordt óf niet goed begrepen of er wordt illegaal voorrang gepakt (te hoge snelheid).

Effectiever zouden drempels oid zijn, die de snelheid eruit halen."

"Er wordt veel te hard gereden door het vele vracht- en landbouwverkeer voornamelijk.

Afremmende middelen zouden welkom zijn."

Hier wordt echt veel te hard gereden ! komen heel veel vrachtwagens wat het voor fietsers heel onveilig maakt. de wegversmalling werk alleen maar als je een tegenligger hebt.

Bij de splitsing einde Withuis naar België staan drie betonnen bloembakken met blijvend groen. Kleine kinderen die oversteken hebben GEEN zicht op beide kanten van de weg, automobilisten zien de kinderen niet. Vervang deze voor bijvoorbeeld lagere zwerfkeien,

Snelheid te hoog. Vrachtverkeer kan over de autoweg, zou hier, uitgezonderd bestemmingsverkeer, vr verboden kunnen worden

"Huidge maatregelen zijn gevaarlijk, heel vaak beschadiging van de wegversmalling en borden en hebben niet het gewenste resultaat. Veel zwaarverkeer.

Meer last van trillingen dan van het geluid. Daarom ook absoluut nooit drempels plaatsen.

Bij metingen snelheid een meting van 120 km per uur geconstateerd.

Vanaf huis nr 13-15-17 is het huidige trottoir veel te smal vooor een goede doorgang. Aan de even huisnummers ontbreekt een trottoir."

Er wordt heel hard gereden, het is voor kinderen gevaarlijk om over te steken

Er is veel zwaar vracht- en landbouwverkeer. Dit veroorzaakt veel trillingen en geluidhinder. Het onderzoek van K+ van een aantal jaar geleden onderschrijft dat ook. Verkeer van de A2 vanuit België met bestemming Voerstreek gebruikt veelvuldig afrit Eijsden en gaat via Withuis terug naar België. Ook is het effect van de snelheidsremmers vaak niet effectief. Er wordt even gas bijgegeven om niet te hoeven stoppen voor de tegenligger. Met name rond de ochtendspits is de snelheid vaak te hoog. In de nachtelijke uren worden op de donkere plekken zaken gedaan die het daglicht niet kunnen verdragen.

Overlast door veel vrachtverkeer en grote tractoren. Er wordt te hard gereden. De borden bij de wegversmallingen worden vaak omver gereden. Drempels zouden een betere oplossing zijn. Ook zou vrachtverkeer niet gemotiveerd moeten worden om binnendoor te rijden.

Er wordt heel hard gereden, geparkeerd op privé grond van bewoners en er is veel vrachtverkeer die de Belgische tol omzeilen. Wij hebben daadoor de scheuren in de muur. Bovendien is er veel drugsgerelateerde overlast door drugsrunners die ‘s nachts actief zijn.

Kan aanzienlijk beter

Er wordt veel te hard gereden, de huidige maatregelen werken niet afdoende.

Mag wat rustiger gereden worden.

Er komt te veel zwaar vrachtverkeer langs met een te hoge snelheid. Mag voor mij verboden worden.

"snelheidsoverschrijding is eerder gewoonte dan uitzondering. veel vrachtverkeer door ontwijken tol op Belgische snelweg.

verkeersremmers zorgen voor hogere snelheden doordat bestuurders nog ff snel voor willen, veel gevaarlijke situaties door dit gedrag. fietspad open en bloot langs de weg zeer gevaarlijk voor schoolgaande kinderen. bewegwijzering mergelend route laat te wensen over, veel kerend verkeer midden op de weg op zoek naar de borden. (zeer gevaarlijk op een provinciale weg). verkeersremmende maatregelen op eigen weghelft zou zorgen voor meer rust in het rijgedrag. "

"Geef a.u.b. prioriteit aan een veilig fietsverkeer met ruimhartige voorzieningen en vergeet ook de voetgangers en wandelaars niet. Het Withuis is met Mesch en Eijsden vooral de laatste jaren een heel belangrijk fietsknooppunt geworden voor recreatieve fietsers en wielrenners voor de gehele regio met alle dorpskernen van de gemeente Eijsden-Margraten samen met de Voerstreek, het Land van Herve, de gehele Maasstreek. En zeker niet te vergeten de recent nieuw ontwikkelde Ravel & Fietsroutes Points-Noeuds fietsknooppunten van de Provincie Luik met Ternaaien en ook de Geer/Jekervallei. Zo passeren hier al verschillende vaste lange afstand fietsrouten.

Een fiets/voetgangersbrug over de autoweg tussen de Ir Rocourstraat en het Withuis maakt de verbinding met Eijsden een stuk veiliger omdat de huidige brug over de autoweg bij Mariadorp levensgevaarlijk is voor fietsers/wandelaars bromfietsers scooters en driewielers en fietsers met aanhangkarretjes die niemand kan passeren en ruiters.

"Veel (teveel) vrachtverkeer. Sluiproute. Ook heel veel agrarisch verkeer. De ‘chicanes’ helpen niet tegen te hard rijden. Soms integendeel.

Aanrijroute vanaf Nl-kant (dus vanuit Mariadorp) snelheid maximeren op 50 km/u. Net als recent gebeurde bij de Belgische aanrijroute. Plus regelmatige handhaving en/of flitskasten.

In gesprek gaan met grote vervoerders over (niet) gebruiken van A2. Waarom? Oplossing?"

De verkeerssituatie is zeer ongezond en ronduit gevaarlijk. Heel veel sluipverkeer van en naar België. Grote vrachtwagens en (heel grote) landbouwmachines denderen door de straat en trekken zich niets aan van de maximaal toegestane snelheid. Ook personenauto’s rijden veel te hard. De huidige verkeersmaatregelen beperken de snelheid niet, maar maken juist dat het verkeer zo snel mogelijk langs de chicanes probeert te komen. Waarbij geregeld de verkeersborden worden meegenomen. Tot slot: er is niet veel ruimte voor fietsers en voetgangers. Suggesties: verbied doorgaand vrachtverkeer. Maak drempels ipv de chicanes waarbij het verkeer wel kan doorrijden, maar slechts heel langzaam. Dit laatste voorkomt dat automobilisten juist harder gaan rijden en het voorkomt stoppen en optrekken (fijnstof). Zorg weer voor een goede en duidelijk herkenbare wandel-/fietsstrook. Parkeerplaatsen zijn absoluut nodig, maar wellicht is er een andere optie dan langs de doorgaande weg.

"Verkeer rijdt regelmatig (te) hard.

Veel vrachtverkeer dat via deze weg België in gaat, vanwege kilometerheffing?

Afslaan met de fiets vanaf fietspad vanuit Eijsden naar Meschermolen is lastig door drukke verkeer en gebrek aan ruimte om veilig te staan: je blokkeert andere fietsers op fietspad, moet rijbaan voorsorteren, afstappen en te voet over kan steken of even doorrijden om dan via de doorsteek over te steken en terug te rijden.

Fietspad af scheiden van de rijbaan met een kleine verhoging zoals in andere delen van de gemeente is gedaan: Verbetering voor de scherpe knik net voor de Belgische grens vanuit Eijsden. Automobilisten rijden daar vaak hard door en nemen een deel van het fietspad mee,

Wij wonen in Mesch en wandelen geregeld een rondje en merken dan dat bij de sluis het voetpad plotseling ophoudt en niet verder loopt langs de weg van de grens in de richting van Eijsden.

Tevens is de stoep ter hoogte van nrs 11 t/m 19 erg smal, zeker voor rolstoel/kinder/wandelwagens."

Er is geen afgescheiden fietspad

Veel teveel zwaar vrachtverkeer.

snelheids remmende maatregelen werken niet

Vind de wegversmalling op dit moment onoverzichtelijk

De overgang van Withuis Nederland naar Withuis België kan beter. Voetgangers worden van de weg gereden.

Als er auto’s door de straat rijden is het om te fiets erg krap tussen geparkeerde auto’s en de auto’s op de weg. Zonder buffer (groen of stoepje) is het erg gevaarlijk fietsen. Zeker met kinderen.

"Een fiets brug/tunnel van Withuis naar de Ingenieur Rocourstraat zou een fantastische toevoeging zijn. Vooral met het nieuwe tankstation in het achterhoofd.

De weg en verkeersmaatregelen voor autoverkeer zijn goed.

Fiets en voetpaden verdienen wat aandacht.

De Kommelsweg naar Mesch is gevaarlijk voor fietsers en voetgangers. Gezien de breedte van deze weg kan hier wellicht iets aan gedaan worden.

De bocht van Nederland naar België is erg gevaarlijk voor fietsers en voetgangers.

"Verkeers snelheid is een issue.

Vaak wordt er te hard gereden. Vooral s'avonds en vroege ochtend.

Veel vrachtverkeer is ook een probleem want weg is smal.

Misschien stoplichten gebruiken om een verkeersrichting per keer door te laten"

"Prima, geen aanpassing nodig.

Hooguit een enkel zebrapad "

"Auto’s gebruiken fietspaden in de bochten om weg af te snijden. Fietspad uit Mesch komt gedeeltelijk onzichtbaar uit op weg. Parkeren vanuit België kan na bijna halve draai op weg. Is de middenberm nog ergens voor nodig? Parkeren van motoren op fietspad.

Effect verkeersregels beperkt omdat ze te kort op elkaar staan."

"Onze eigen straat is rustig want die is doodlopend en dat willen we graag zo houden.

De wegversmallingen hebben weinig effect er wordt met hoge snelheden door withuis gereden wat soms wat onveilig voelt als je op de stoep loopt met kinderen."

"Er wordt te snel gereden.

Er is geen goed overzicht om over te steken bij de grens, vooral voor verkeer vanuit Belgie.

Er is veel parkeeroverlast vanwege het restaurant en toeristen, die hier hun auto's parkeren."

Hier wordt knoer hard gereden en die versmallingen nodigen alleen maar uit tot nog harder rijden om nog snel voor te kunnen gaan met bovendien een hoop getoeter van de andere chauffeur.

"Fietspad terhoogte van inkom withuis vanaf moelingen is erg gevaarlijk. Daar knikt we de weg en rijden veel auto's over het fiets pad.

De versmalling paaltje geven vaak toeterende auto's die hun voorrang niet krijgen.

Wachten voor in te parkeren geeft ook vaak vervelends situaties. Of je blokkeerd de auto's of de fietsers.. goed opletten dus. De vakken zijn net wat klein om soepel in te parkeren."

"Onze straat is rustig gelegen en dat is ook de reden dat we o.a. het huis gekocht hebben enkele jaren geleden.

De grote straat voren is goed overzichtelijk waardoor bij weinig verkeer de snelheid van 80km niet altijd gereduceerd wordt naar 50. Wegversmallingen hebben geen zin, enkel drempels, er is namelijk te goed overzicht. "

De maximum snelheid wordt continu overschreden en de straat is totaal niet kindvriendelijk. Parkeren voor meeste huizen ok maar voor openbaar wat minder (horeca)

Er wordt veel te hard gereden in Withuis, zeker door zwaar doorgaand (vracht)verkeer. Er is maar een maatregel nodig en zinvol om de verkeersveiligheid te verbeteren en dat is een snelheidsbeperking; het instellen van een 30 km zone in de straat.

Er wordt veel te hard gereden, er denderen vrachtwagens door de straat die de tol in België omzeilen waardoor bij ons de scheuren in de draagmuur zitten en er is veel overlast van drugsrunners.

Er word enorm hard gereden in de straat , getuige de palen en borden die op de vluchtheuvel die steeds worden omgereden. Er is te veel vrachtverkeer ivm omzeilen van de tolwegen, het zware vrachtverkeer rijd te hard en ons huis trilt hiervan en wij hebben scheuren in de muur hierdoor

Afwatering.

Bevindingen enquête.

Tekstuele toelichting en suggesties op het onderwerp ''afwatering".

De molgoot is ondiep. Het regenwater loopt derhalve aan de westkant (hoogteverschil rijbaan en huizen) naar beneden de kelders in. Riool voert hemelwater niet snel en effectief af... verstopt? Verouderd?

slechte afwatering door verstopping putten. Deze worden te weing schoongemaakt.

regenwater loopt niet weg waardoor wij een gracht voor onze woning hebben bij regenval.

Weg watert te weinig af via goot langs de straat en loopt dan richting woningen. Riool beneden kan dat niet aan. Risico voor water in woningen.

Afwatering loopt af naar onze oprit toe ipv naar de straat. Bij hevige regenval staat er altijd water op onze oprit.

Bij hevige regenval stroomt het water soms naar binnen

Straatkolken zijn regelmatig verstopt

Afwatering regenwater is niet optimaal.

De putdeksels lopen over bij harde regenval.

Afwatering ligt schots en scheef.

Water loopt niet goed weg. Zoekt een andere weg na de huizen toe

"Een van de afvoerputten (kolken) ligt op mijn eigen terrein (voorkant). Daar parkeer ik ook onze auto's. Ben nog nooit vooraf benaderd om auto's te verzetten ivm voorgenomen reiniging. Minimaal eens in de drie weken maak ik deze afvoerput bladvrij. Anders kan het water niet weg.

Suggestie: overleg vooraf over moment van reiniging. Wat verwacht u van mij op dit punt?"

Water in de goot langs de weg loopt niet goed weg.

Wij zijn een bedrijf, Boei, dat het tankstation gaat restaureren en daarna verhuren tbv horeca. Nog weinig ervaring derhalve met actuele situatie

"Wij wonen pas kort in Withuis.

Heb optrekkend vocht in de kelder "

Geen problemen in onze doodlopende straat

Kolken lopen over het algemeen slecht af, zeker bij hevige regenval.

Putten overstromen bij hevige regen

"Onder het viaduct loopt een rioolbuis, die regelmatig lek raakt. Ook op dit moment is er een lekkage aan de buis. Dit zou al gemeld zijn via het waterschap, maar is tot op heden nog niet gerepareerd.

Bij hevige regenval kunnen de putjes op straat het water soms niet afvoeren, waardoor er wateroverlast kan ontstaan."

De putdeksels lopen over

Het riool niet meer omdat wij de rioolput die er vroeger lag niet meer gebruiken. Voorheen liep het toilet bij zware regenval wel over en hadden we veel last van rioolvliegjes na regenval. Dit hebben we zelf opgelost. Bij zware regenval loopt het water richting de huizen vanaf de straat. Gevolg is dat de keldermuren nat worden. Wij liggen net iets hoger dan onze buren maar zij hebben nog meer last dat de afwatering schuin afloopt richting de huizen.

Groen.

Bevindingen enquête.

Tekstuele toelichting en suggesties op het onderwerp "groen".

"Eén zijde van de weg is gemeente eigendom en daar worden de bomen gesnoeid en heg geschoren.

Andere zijde is in eigendom, niet iedere bewoner zorgt in geval voor onkruidvrij zicht op Withuis wat de entree van Nederland afbreuk doet.

Bij de grensovergang waar het kunstwerk staat, zou meer groen moeten komen- vaak erg veel onkruid. Wat bomen zou in de huidige maatschappij beter passen en minder werk geven."

"Waar de MTB bij het grotje in mariadorp bijna dagelijks Zijn zie je ze in Withuis nooit.

Onkruid groeit hier wel tot 1 meter hoogte en haal je het van ellende maar zelf weg. "

Er is weinig of geen groenvoorziening die door gemeente is aangebracht

Groenvoorziening erg beperkt. Meer groen geeft meer uitstraling aan het buurtschap.

Er is nauwelijks groenvoorziening

Eenheid in het groen zou de aanblik aanzienlijk verbeteren.

Onkruid wordt niet verwijderd en heel veel overlast van bladeren van de hoge eikenboom in voor- en achtertuinen.

Veel last van de bladeren. Straat kolken veel

er mag meer groen worden toegepast (bomen/hagen enz)

Er is te weinig zorg aan besteed. Er is geen goed plan gemaakt om het Withuis aantrekkelijk te maken.

De boompjes zijn klein en leuk. Heel veel meer ruimte voor groen lijkt er helaas niet te zijn. Meer groen zou ik wel op prijs stellen.

Brede groenstrook bij grens maak aansluiting op belgische weg raar. Automobilisten nemen vaak deel fietspad mee.

Onduidelijk

Vanwege het omliggende gebied (boerderijen/velden, groene grens met autobaan & verderop het Plukbos) is het groen hierin voor ons minder relevant.

Zeer karig. In feite geen groenvoorziening met enige uitstraling

Prima in orde.

Boompjes zijn leuk maar mag wat meer groen nog

Het groen dat er is ziet er netjes uit en word ook prima onderhouden. Bomen worden gesnoeid en haagjes ook door de gemeente

Andere aandachtpunten:

Bevindingen enquête.

Tekstuele toelichting en suggesties op het onderwerp ''andere aandachtspunten''.

"Aan de westkant (waar van de weg naar de huizen afloopt) is de grond in eigendom. Echter er moet ook gewerkt worden (aansluitingen op huizen van riool, electra en andere voorzieningen) en de zware blokkendie daar de bestrating betreffen, maken dat deze door de werklui niet correct worden teruggelegd waardoor er wateroverlast ontstaat. Het ziet er mooi uit maar is té zwaar voor regulier onderhoud en tijd die de werklui voor voorzieningen naar de huizen toe krijgen. Wellicht is hier een ander soort steen te gebruiken.

Verder is er aan de westzijde ook geen parkeerplaats geregeld zoals aan de oostzijde. Formeel kan men gewoon overal staan en zetten de bewoners de auto voor de deur, maar er is niet voorzien in beperkingen voor niet aanwonenden. Dit is overigens niet het meeste overlast"

plaatsing verkeersborden voor aanduiding straten naar het veld en andere zijstraten. om zo de veiligheid voor zwakke weggebruiker te vergroten.

"Bestrating voor woningen 10 t/m 16. Graag telefonisch contact hier over. Is hier moeilijk te verwoorden. 06-....."

"Bewegwijzering verdient aandacht.

Aandacht voor geluidsarm asfalt.

Kijk ook eens naar de Belgische maatregelen op de Batticestraat in Moelingen. Dat is het Belgische Withuis. Deze straat loopt in het verlengde van Withuis. De Belgen hebben daar een trajectcontrole middels camera' s ingevoerd. Dit werkt perfect."

De stenen voor ons huis liggen erg scheef waardoor het erg lastig loopt voor mensen die slecht ter been zijn. Bij de vorige werkzaamheden zijn deze opgepakt en niet goed teruggelegd. Het zou fijn zijn als hier nu naar gekeken wordt

Kan er gekeken worden of er een oversteek voor fietsers en voetgangers over de A2 kan worden betrokken bij het ontwerp

Er wordt heel hard gereden, geparkeerd op privé grond van bewoners en er is veel vrachtverkeer die de Belgische tol omzeilen. Wij hebben daadoor de scheuren in de muur. Bovendien is er veel drugsgerelateerde overlast door drugsrunners die 's nachts actief zijn.

We ervaren nu schade aan de gestukadoorde muren door de trillingen van het zware verkeer

Een fiets/voetgangersbrug over de autoweg tussen de Ir Rocourstraat en het Withuis maakt de verbinding met Eijsden een stuk veiliger omdat de huidige brug over de autoweg bij Mariadorp levensgevaarlijk is voor fietsers/wandelaars bromfietsers scooters en driewielers en fietsers met aanhangkarretjes die niemand kan passeren en ruiters. Bij de aanleg van die brug is destijds volstrekt onvoldoende met deze vernieuwende categorie gebruikers rekening gehouden. De brug werkt als een flessenhals waar iedereen maar op goed geluk door moet zien te komen.

Het is nu een uitgelezen kans om het Withuis hiervoor te vernieuwen en weer gloed op de kaart te zetten.

Jarenlange leegstand en verval van huis en bedrijfspand van Vd Cruijs.

Naast de ouden showroom van Van der Cruijs (thans in gebruik bij een parketzaak) en de garage zelf staan al heel lang een pand leeg. Is een tijd gekraakt geweest. De staat van de panden zijn erbarmelijk en is daarmee een rotte appel in Withuis. Zeker als het pompstation is opgeknapt, is het echt heel jammer dat de overkant van de weg er zo beroerd uitziet. Wellicht kan de gemeente hier ook iets in betekenen.

"De inrit naar het terrein (voorheen naar het tankstation) zal waarschijnlijk blijven tbv electrisch opladen. Ook komen er een paar invalidenparkeerplaatsen naast het gebouw.

Wederom, goed contact houden met elkaar"

veilige oversteekplaats voor voetgangers

Het monument op de grens verdient meer aandacht.

"Bij deze herinrichting is er ook een goede mogelijkheid in Mariadorp een veilige route te realiseren voor fietsers vanuit Eijsden richting Mesch/België.

Het blijft gevaarlijk om deze route te gaan voor kinderen/jongeren die uit omg. Eijsden komen.

"Absoluut geen verkeersdrempels plaatsen.

We hebben monumentaal pand."

Accentueer de landsgrens op duidelijke en aantrekkelijke manier.

Ik hoop van harte dat er in onze doodlopende straat niet veel veranderd behoudens een nieuwe deklaag op het wegdek gezien wij hier rustig wonen en geen problemen ondervinden.

Zeer veel vrachtverkeer, dat al 's morgens vroeg start. Veel lawaai en het heeft invloed op de binnenmuren van de woning.

Speelvoorziening kinderen, en openbare ruimte bv bankjes / parkje etc

We hopen dat de rust en het rustieke karakter van de straat gerespecteerd wordt en het straatbeeld zoals het nu is behouden blijft.

"Tips / verzoeken:
1. Trajectcontrole instellen (als je de grens over rijdt in Moelingen is dat ook en dat helpt enorm!
2. Vrachtwagens weren! Alleen bestemmingsverkeer. Is kwestie van een camera neerzetten en kentekens scannen / controleren
3. Vaker controles op drugsverkeer, met name in de late avond / ‘s nachts"

Drugsverkeer. In de nacht is er veel drugsverkeer. Los ban dat zij veel te hard rijden word er gedeald voor onze deur en word hierbij veel herrie gemaakt of soms een geschil uitgevochten. Er is hier nauwelijks controle op. Ook aan het hardrijden moet iets gedaan worden, het is wachten totdat er dodelijke ongelukken gebeuren. Snelheden van meer dan 80 km per uur is geen uitzondering. Er wonen hier kinderen en oudere mensen die beschermd moeten worden.