

Enquête herinrichting Trichterweg en Hoenderstraat in Margraten

Op 25 februari 2022 is een bewonersbrief bezorgd bij aanwonenden van de Trichterweg en de Hoenderstraat in Margraten. Verzocht is om voor 16 maart 2022 middels een online enquête de aandachtspunten, waar we bij de herinrichting mee rekening moeten houden, kenbaar te maken. Aanwonenden is ook de mogelijkheid geboden om de enquête analoog op te vragen. Bij een aanwonende is er een analoge versie verstrekt. De vragen bestaan uit de volgende onderdelen:

1. Wegen
2. Parkeren
3. Verkeersveiligheid
4. Openbare verlichting
5. Straatmeubilair
6. Groenvoorziening
7. Riolering / Hemelwater
8. Bereikbaarheid tijdens de uitvoering
9. Overige opmerkingen

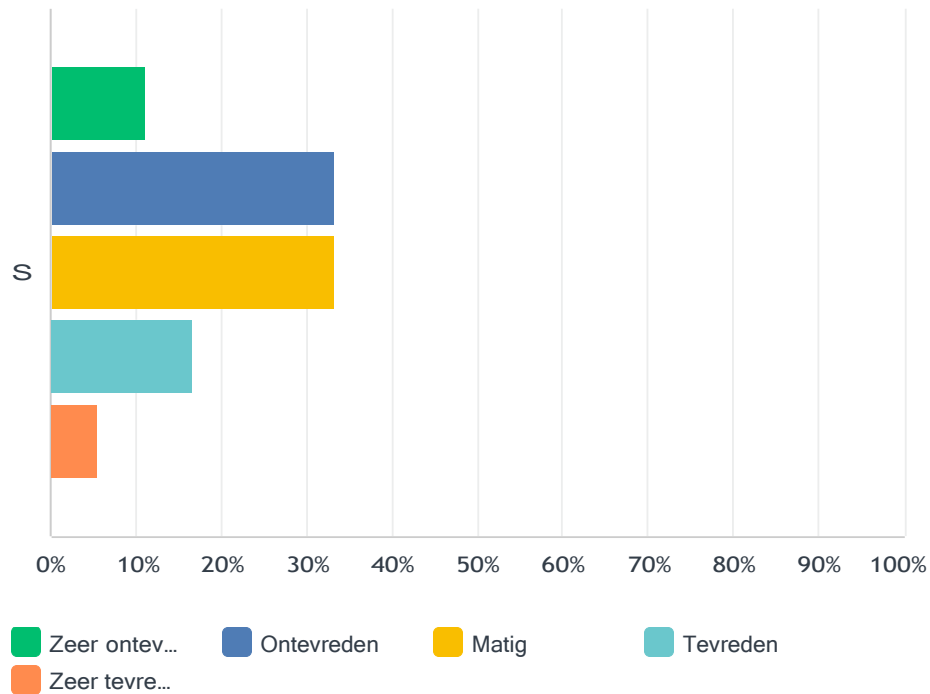
Onderstaand resultaat van de enquête is geanonimiseerd en waar nodig ter verduidelijking foto's, kaarten, tekeningen toegevoegd. Tevens zijn waar al mogelijk aanvullingen door de gemeente toegevoegd (blauwe tekst).

Ook is er aan het einde van deze enquête een samenvatting van de aandachtspunten per wegvak toegevoegd. Waar mogelijk zijn de mogelijke oplossingsrichtingen al verwoord (blauwe tekst). Adviesbureau RA+ ingenieurs heeft tevens op bijgevoegde luchtfoto de aandachtspunten en mogelijke oplossing gevisualiseerd.

Vraag 1 - Wegen

Hoe tevreden bent u over de huidige inrichting van de weg en trottoirs

Beantwoord: 18 Overgeslagen: 0



	ZEER ONTEVREDEN	ONTEVREDEN	MATIG	TEVREDEN	ZEER TEVREDEN	TOTAAL	GEWOGEN GEMIDDELDE
S	11.11% 2	33.33% 6	33.33% 6	16.67% 3	5.56% 1	18	2.72

Vraag 2 – Wegen

Wat vindt u niet goed aan de huidige inrichting?

Beantwoord: 8 Overgeslagen: 10


#	REACTIES	DATE
2.1	Nodigt uit tot veel te hard rijden. Te weinig fysieke parkeerplaatsen. Op diverse plekken onveilig, geen overzicht.	3/15/2022
2.2	Verkeersveiligheid, hoge snelheid verkeer t.g.v. brede weg. Geen voorrang verlenen omdat zijwegen niet goed zichtbaar zijn. Stoep voor voetgangers ontbreken of zijn te smal. Afwateringhemelwater niet goed, goten en kolken ontbreken. Bomen worden slecht onderhouden, veel dood hout op de weg bij geringe wind.	3/15/2022
2.3	Trichterweg is te breed en verder ontbreekt er een trottoir richting Papenheide. Hoenderstraat is rommelig en er ontbreekt groen (bomen). Trottoirs zijn plaatselijk te smal.	3/13/2022
2.4	Parkeren voor [REDACTED] achterwege laten. Dit i.v.m. overzichtelijkheid bij het uitrijden van het erf. Aankomende auto's vanaf Pastoor Brouwersstraat zijn bij vol geparkeerde weg niet te zien hetgeen uitrijden levensgevaarlijk maakt.	3/13/2022
2.5	Er wordt hard gereden in de Hoenderstraat en de weg is erg druk. Parkeren is lastig.	3/2/2022
2.6	Alles. Een janboel is het...	3/2/2022
2.7	De Hoenderstraat en de Trichterweg zijn een geliefde wandelroute. De stoepen zijn op veel plekken te smal. Vaak moet je met een wandelwagen of rolstoel de straat op. Aangezien er best hard wordt gereden in de straat, is dit niet erg veilig. Er is te weinig parkeergelegenheid waardoor auto's vaak gevaarlijk geparkeerd staan.	2/25/2022
2.8	Het eerste stuk Hoenderstraat is te smal, met name door het grote aantal parkerende auto's langs beide kanten. De medewerkers en bezoekers van het zorgcomplex parkeren op straat, terwijl eigen parkeerplaatsen zijn op het terrein. Momenteel wordt er ook gewerkt aan de verbouwing bij Euregio HabetsRoyen, waardoor verkeer regelmatig vastloopt.	2/25/2022

Vraag 3 – Wegen

Wat zou er volgens u beter kunnen?

Beantwoord: 14 Overgeslagen: 4

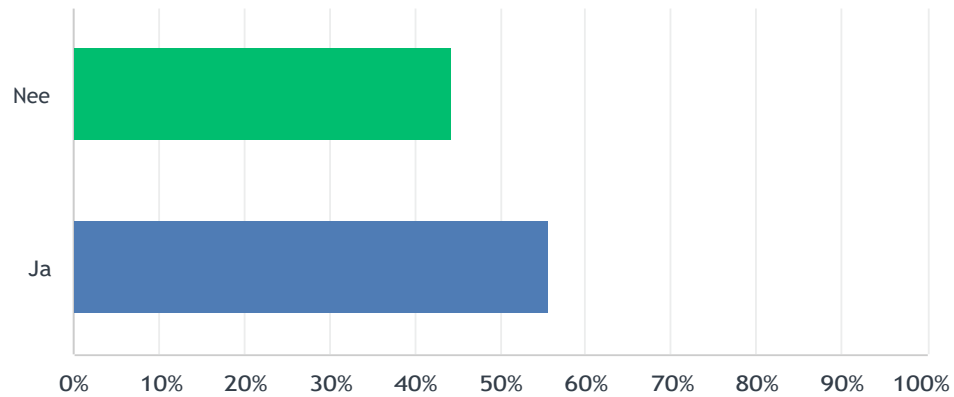
#	REACTIES	DATE
3.1	Snelheidsbeperkende maatregelen is immers een 30km weg. Trottoirs breder maken. Duidelijkeraangeven dat rechts voorrang heeft.	3/15/2022
3.2	Weg waar mogelijk versmallen, beide zijden brede stoep. Fietsstroken met belijning afbakenen of asfalt met rode kleur. Parkeervakken maken. Kruispunten veiliger maken accentueren met rood asfalt. Begroeiing ter plaatsen aanpassen. Molgoten aanbrengen. Water ondergronds afvoeren naar waterbuffer.	3/15/2022
3.3	De Hoenderstraat zou meer monumentaal ingericht moeten worden zonder drempels en er moet meer groen en bomen komen. De Trichterweg mag ongeveer een meter smaller worden en aan beide zijden voorzien van trottoirs.	3/13/2022
3.4	Misschien alleen parkeren aan overkant van de weg. Daar woont niemand en heeft er dan ook niemand last van. Gele stoeprandblokken doortrekken van [REDACTED] t/m [REDACTED]	3/13/2022
3.5	Trottoir vernieuwen, omdat er veel opstaande tegels liggen, dus meer kans om te vallen en opsommige plekken erg smal	3/9/2022
3.6	Meer verkeersremmende obstakels op de Trichterweg. De snelheid van auto's en vooral vrachtwagens, die richting Klein Welsden rijden, ligt vaak boven de 50 km, terwijl men maar 30km mag rijden. Vooral bij het kruispunt Trichterweg -Prins Bernhardlaan ontstaan vaak zeer gevaarlijke situaties.	3/3/2022
		
3.7	Parkeervakken maken, zodat de weg smaller wordt en er rustiger gereden moet worden.	3/2/2022

3.8	Meer ruimte op de loopstroken, minder asfalt.	3/2/2022
3.9	Snelheidsbeperkende maatregelen. Ruimere stoepen voor voetgangers en mensen met een beperking. Vergroening van de straat.	2/25/2022
3.10	Meer verkeer remmende maatregelen, vooral op het punt waar de Trichterweg overgaat in de Hoenderstraat. Op de hoek dr. Poelsstraat. Daar is een onoverzichtelijke bocht.	2/25/2022
		
	Ik zou zeker de stoepen verbreden.	
3.11	Parkeren aan één kant toestaan en medewerkers zorghuis verzoeken op eigen terrein te parkeren.	2/25/2022
3.12	Parkeerbeleid.	2/24/2022
3.13	Mooiere en betere trottoirs Snelheidsverlagende maatregelen (géén drempels!)	2/24/2022
3.14	Trottoirs. Hemelwateruitloop.	2/24/2022

Vraag 4 - Parkeren

Ervaart u problemen met parkeren in uw straat?

Beantwoord: 18 Overgeslagen: 0



ANTWOORDKEUZEN	REACTIES	
Nee	44.44%	8
Ja	55.56%	10
TOTAAL		18

Vraag 5 – Parkeren

Heeft u suggesties om dit te verbeteren?

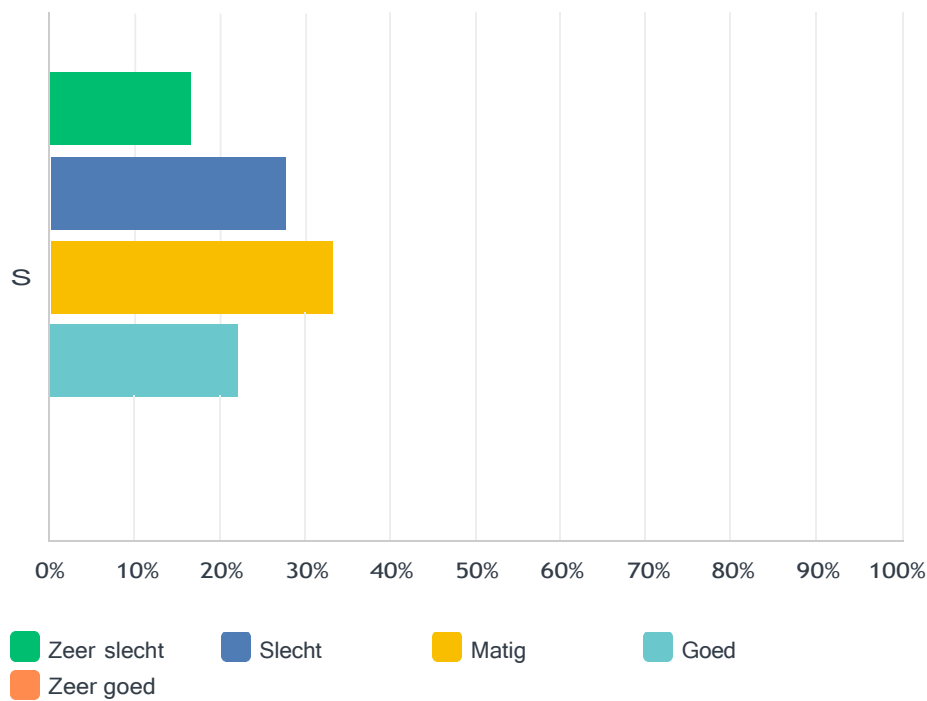
Beantwoord: 10 Overgeslagen: 8

#	REACTIES	DATE
5.1	Er is ruimte genoeg om dit beter in te richten ook het deel Trichterweg.	3/15/2022
5.2	Parkeervakken aanbrengen.	3/15/2022
5.3	Parkeerhavens.	3/13/2022
5.4	Gele stoeprandblokken doortrekken van [REDACTED] t.m. [REDACTED]. Dit i.v.m. overzichtelijkheid met uitrijden vanaf erf [REDACTED].	3/13/2022
5.5	Parkeervakken maken, zodat er aangewezen ruimte komt voor het parkeren.	3/2/2022
5.6	Nee.	3/2/2022
5.7	Smallere straat met eenzijdig parkeren.	2/25/2022
5.8	Dit is moeilijk omdat ik denk dat meer parkeerplekken niet te realiseren zijn. Misschien wel parkeerverbod aan de bovenzijde van de Hoenderstraat. Met name het eerste gedeelte bij de Els residentie. Daar ontstaan vaak gevaarlijke situaties met het verkeer dat de Hoenderstraat inrijdt. De auto's staan vaak tot op de hoek geparkeerd waardoor je meer aan de linkerzijde van de weg rijdt dan op de juiste rijbaan.	2/25/2022
5.9	Parkeren aan één zijde toestaan en medewerkers zorghuis verzoeken op eigen terrein te parkeren. We kunnen dit vragen, maar langs de rijbaan zijn openbare parkeerplaatsen waar iedereen mag parkeren.	2/25/2022
5.10	Parkeervakken.	2/24/2022

Vraag 6 - Verkeersveiligheid

Welk cijfer geeft u de verkeersveiligheid in uw straat?

Beantwoord: 18 Overgeslagen: 0



	ZEER SLECHT	SLECHT	MATIG	GOED	ZEER GOED	TOTAAL	GEWOGEN GEMIDDELDE
S	16.67%	27.78%	33.33%	22.22%	0.00%	18	2.61
	3	5	6	4	0		

Vraag 7 – Verkeersveiligheid

Wat vindt u onveilig aan de huidige verkeerssituatie?

Beantwoord: 7 Overgeslagen: 11

#	REACTIES	DATE
7.1	Aansluiting met Pastoor Brouwersstraat is onveilig zeker voor fietsers.	3/15/2022
7.2	<p>Voorrangsregels zijn onduidelijk.</p> <p>Deze dienen voor iedereen met een rijbewijs duidelijk te zijn. We hebben als gemeentelijk beleid om geen overbodige borden te plaatsen.</p> <p>Er wordt te hard gereden.</p> <p>Er is veel zwaar landbouwverkeer die gebruikt maken van deze weg en moeite hebben met de vele voorrangskruisingen om op tijd tot stilstand te komen.</p>	3/15/2022
7.3	<p>Trichterweg wordt gezien als een startbaan richting Klein Welsden, terwijl er aan de rechterkant woonwijken liggen. Als de snelheid van 30 km niet gehandhaafd wordt, ontstaan er zeer gevaarlijke situaties op de kruispunten met de zijwegen.</p> <p>Handhaven op rijdend verkeer is aan de politie, niet aan de gemeente. Alvorens gehandhaafd kan worden dient de weg heringericht te zijn conform de richtlijnen.</p>	3/3/2022
7.4	Onoverzichtelijke weg en 2 type wegen (smalle Hoenderstraat / brede Trichterweg). Daar wordt de snelheid niet op aangepast.	3/2/2022
7.5	<p>Er wordt vaak te hard gereden.</p> <p>Onoverzichtelijk in de bochten.</p> <p>Auto's staan vervelend/gevaarlijk geparkeerd omdat er te weinig parkeergelegenheid is in de straat. Ze staan vaak tot op de hoek van de zijstraten waardoor er geen overzicht is of je kunt oprijden. Er is veel groot verkeer - vrachtauto's en tractoren.</p>	2/25/2022
7.6	Snelheid en overzicht.	2/24/2022
7.7	In de Hoenderstraat rijdt men nog redelijk rustig, maar vanaf de Trichterweg worden snelheden van meer dan 80 km/h veelvuldig gehaald.	2/24/2022

Vraag 8 – Verkeersveiligheid

Wat zou er volgens u beter kunnen?

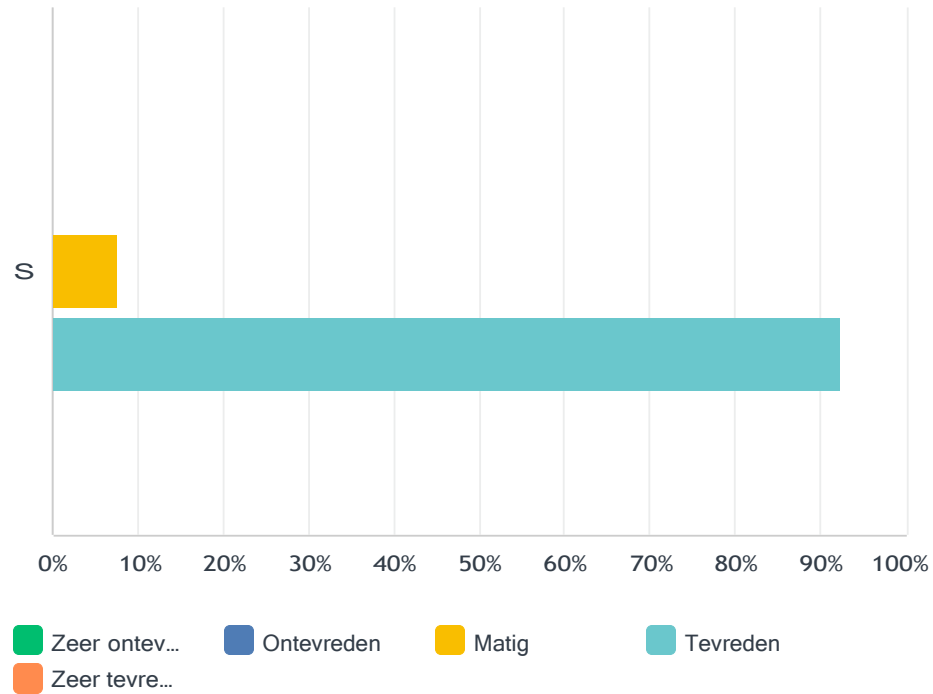
Beantwoord: 13 Overgeslagen: 5

#	REACTIES	DATE
8.1	Vanaf ingang hekwerk Elsresidentie (hebben toch eigen parkeerplaatsen achterom) en aan de andere kant ingang oud Camion, parkeerverbod instellen. Markeren Pastoor Brouwersstraat beter inrichten zodat fietsers komende vanaf Rijksweg kunnen voorsorteren om Hoenderstraat in te rijden.	3/15/2022
8.2	Overzichtelijke kruisingen met rood asfalt. Fietser en voetgangers meer ruimte geven.	3/15/2022
8.3	Staat overzichtelijker maken, groot landbouw verkeer weren.	3/13/2022
8.4	Snelheid handhaven op 30 km. Zie 7.3	3/13/2022
8.5	T-kruising Hoenderstraat / Pastoor Brouwersstraat zeer onoverzichtelijk als je de Pastoor Brouwersstraat wilt oprijden.	3/9/2022
8.6	Beter toezicht dat men zich houdt aan de snelheid van 30 km op de Trichterweg. Zie 7.3 Snelheidsbeperkende obstakels.	3/3/2022
8.7	Snelheid moet omlaag.	3/2/2022
8.8	Straat smaller aanzicht geven waardoor snelheid eruit moet bij gemotoriseerd verkeer.	2/25/2022
8.9	Duidelijke verkeersregels. Beperkt parkeerverbod.	2/25/2022
8.10	Parkeren.	2/25/2022
8.11	Weg versmallen. Nu nodigt het uit op hard rijden.	2/24/2022
8.12	Versmallen van de Trichterweg. Kwalitatieve betere en mooiere trottoirs.	2/24/2022
8.13	Snelheidslimiet, er wordt te hard gereden.	2/24/2022

Vraag 9 - Openbare verlichting

Hoe tevreden bent u over de openbare verlichting in uw straat?

Beantwoord: 13 Overgeslagen: 5



	ZEER ONTEVREDEN	ONTEVREDEN	MATIG	TEVREDEN	ZEER TEVREDEN	TOTAAL	GEWOGEN GEMIDDELDE
S	0.00%	0.00%	7.69%	92.31%	0.00%	13	3.92
	0	0	1	12	0		

Vraag 10 – Openbare verlichting
Wat vindt u niet goed aan het huidige straatverlichting?

Beantwoord: 0 Overgeslagen: 18

#	REACTIES	DATE
	There are no responses.	

Vraag 11 – Openbare verlichting Wat zou er volgens u beter kunnen?

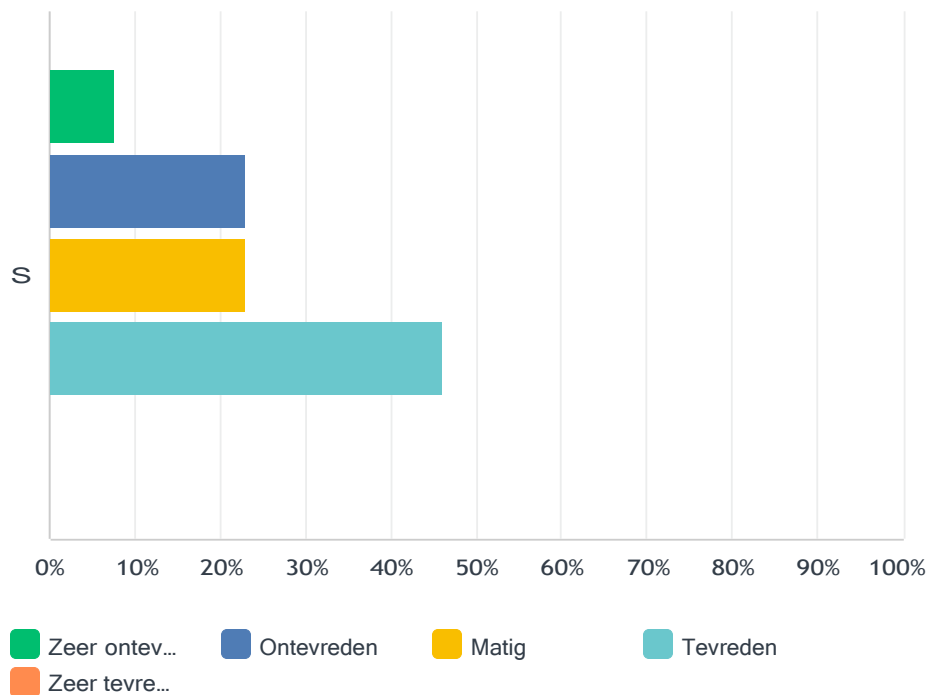
Beantwoord: 1 Overgeslagen: 17

#	REACTIES	DATE
11.1	Vooral in de weekends en na 00:00 uur niet zoveel lantaarnpalen op hoeken uit laten gaan.	3/3/2022 12:20 PM

Vraag 12 - Straatmeubilair

Hoe tevreden bent u over het straatmeubilair in uw omgeving?

Beantwoord: 13 Overgeslagen: 5



	ZEER ONTEVREDEN	ONTEVREDEN	MATIG	TEVREDEN	ZEER TEVREDEN	TOTAAL	GEWOGEN GEMIDDELDE
S	7.69%	23.08%	23.08%	46.15%	0.00%	13	3.08
	1	3	3	6	0		

Vraag 13 – Straatmeubilair

Wat vindt u niet goed aan het huidige straatmeubilair?

Beantwoord: 4 Overgeslagen: 14

#	REACTIES	DATE
13.1	Is nu nagenoeg niks aanwezig.	3/15/2022
13.2	Bij de aansluiting (Koningswinkel) zou er een parkbank en afvalbak geplaatst kunnen worden.	3/13/2022
13.3	Is niet aanwezig op dit moment.	3/2/2022
13.4	Is niet aanwezig.	2/25/2022

Vraag 14 – Straatmeubilair

Wat zou er volgens u beter kunnen?

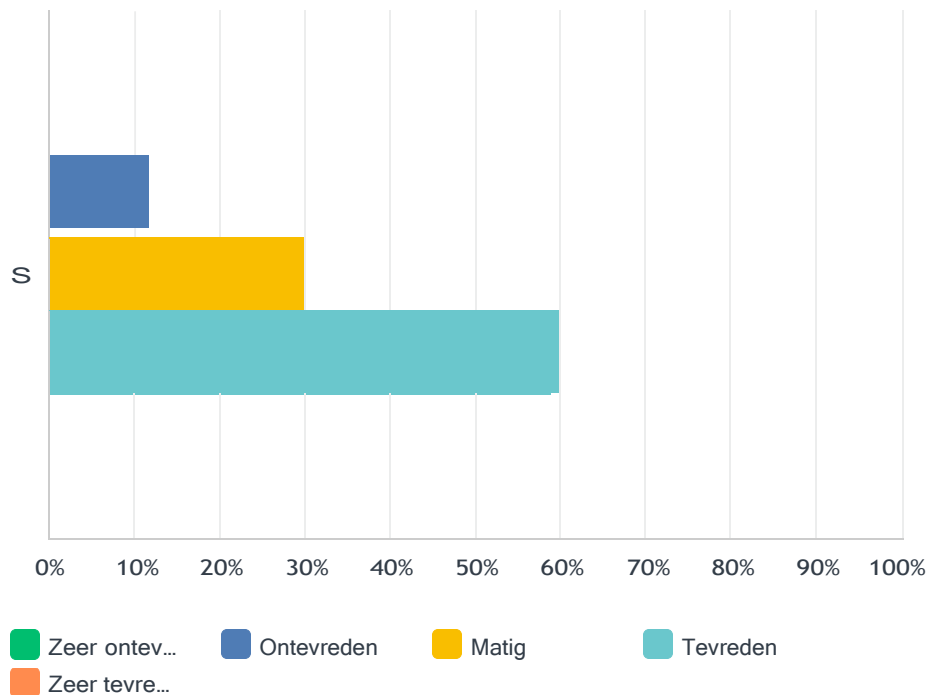
Beantwoord: 7 Overgeslagen: 11

#	REACTIES	DATE
14.1	Laat me verrassen	3/15/2022
14.2	Weinig aanwezig. Gedateerd. Zitbank bij nieuwe waterbuffer zou mooi zijn.	3/15/2022
14.3	Andere materialen toepassen voor de trottoirs, bijvoorbeeld natuursteen in combinatie met gebakken klinkers en boomspiegels met bomen en planten.	3/13/2022
14.4	Bankje op de Trichterweg plaatsen en bij kappelletje een bank met tafel.	3/2/2022
14.5	Er is geen straatmeubilair, zegt hoop ik genoeg.	2/25/2022
14.6	Dit heeft misschien niet direct iets met de inrichting van de straat te maken maar de Hoenderstraat en Trichterweg is een geliefde wandelroute. Er zouden meer prullenbakken / hondenbakken kunnen komen.	2/25/2022
14.7	Geen idee welk straatmeubilair er zou passen of moeten komen??	2/24/2022

Vraag 15 – Groenvoorziening

Hoe tevreden bent u over het groen in uw omgeving?

Beantwoord: 17 Overgeslagen: 1

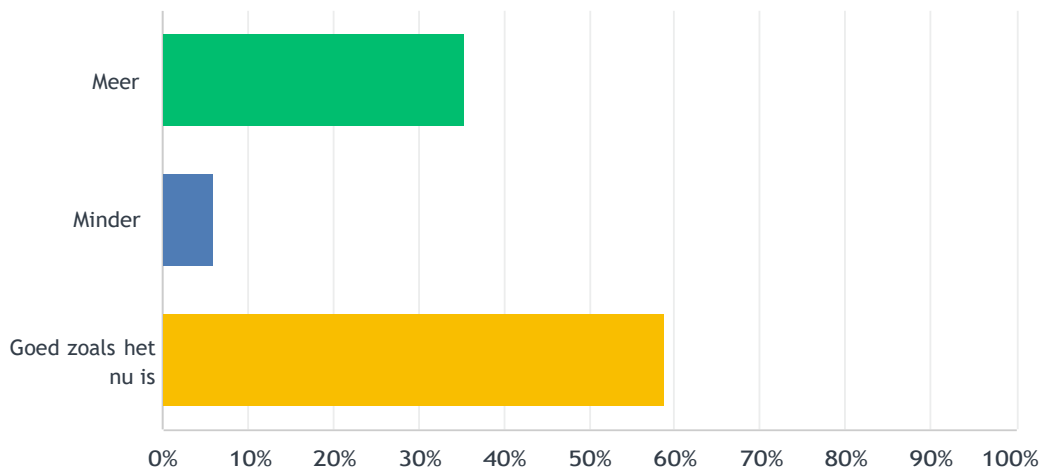


	ZEER ONTEVREDEN	ONTEVREDEN	MATIG	TEVREDEN	ZEER TEVREDEN	TOTAAL	GEWOGEN GEMIDDELDE
S	0.00% 0	11.76% 2	29.41% 5	58.82% 10	0.00% 0	17	3.47

Vraag 16 - Groenvoorziening

Zou u meer of minder groen in uw buurt willen?

Beantwoord: 17 Overgeslagen: 1



ANTWOORDKEUZEN	REACTIES	
Meer	35.29%	6
Minder	5.88%	1
Goed zoals het nu is	58.82%	10
TOTAAL		17

Vraag 17 – Groenvoorziening

Waar wilt u graag meer groen terugzien?

Beantwoord: 6 Overgeslagen: 12

#	REACTIES	DATE
17.1	Met name daar waar de trottoirs erg breed zijn.	3/13/2022
17.2	De driehoek achter het wegkruis Trichterweg-Koningswinkel. Dit stukje gras is nu een grote hondendrollen stuk. Een aantal vaste bezoekers ruimen nooit de hondendrollen op. Dus hier zou iets op bedacht moeten worden. Er hangt al een drollenbak. Misschien verbodsborden. Een hekje of af en toe eens een BOA. punt is dat het van kwaad tot erger gaat.	3/10/2022
17.3	Recht t.o. ons huis [REDACTED] waardoor privacy voor ons EN bewoner op [REDACTED] [REDACTED] vergroot wordt. [REDACTED] [REDACTED] evt. 1 of 2 bomen, op het driehoekje achter het wegkruis.	3/8/2022
17.4	Over de gehele lijn.	2/25/2022
17.5	In de graven en langs trottoir.	2/24/2022
17.6	Geen idee.	2/24/2022

Vraag 18 – Groenvoorziening

Waar staat er volgens u teveel groen?

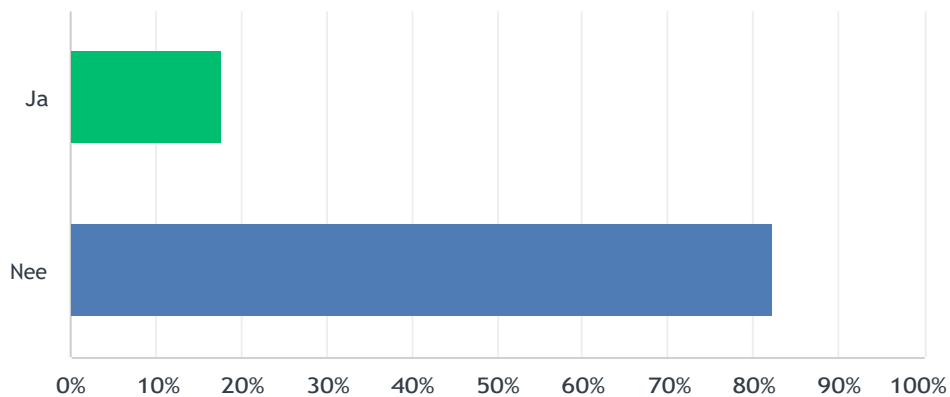
Beantwoord: 1 Overgeslagen: 17

#	REACTIES	DATE
18.1	Bomen worden slecht onderhouden. Veel dood hout op de weg na onweer of bij wind. Begroeiing tussen de bomen laag houden, dit geeft een beter zicht op de weg en dus meer veiligheid.	3/15/2022

Vraag 19 – Riolering

Zijn er momenteel knelpunten m.b.t. de afwatering van uw rioolwater

Beantwoord: 17 Overgeslagen: 1



ANTWOORDKEUZEN	REACTIES	
Ja	17.65%	3
Nee	82.35%	14
TOTAAL		17

Vraag 20 – Riolering

Kunt u aangeven wat de problemen zijn?

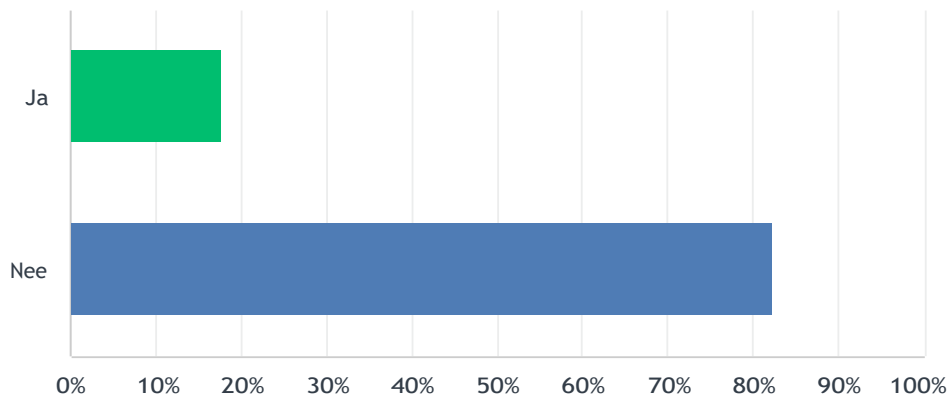
Beantwoord: 4 Overgeslagen: 14

#	REACTIES	DATE
20.1	Problemen met afvoer hemelwater. Goten en kolken ontbreken. Water stroomt straatbeeld naar buiten de bebouwde kom. Aqua planning is niet verkeersveilig.	3/15/2022
20.2	De huis aansluitingen ter plaatsen van Hoenderstraat 5 tot en met 15. Wat is hier het probleem?	3/13/2022
20.3	We vragen ons af waar water in kelder vandaan komt na enkele dagen regen. Volgens ons is bij de nieuwbouw van ons huis de nieuwe riolaansluiting wel gerealiseerd maar de oude aansluiting niet gedicht. Zal nader onderzocht moeten worden.	3/13/2022
20.4	Er is regelmatig een verstopping. Waar zitten deze verstoppingen? Zal nader onderzocht moeten worden.	2/25/2022

Vraag 21 – Hemelwater

Zijn er momenteel problemen met de afvoer van hemelwater?

Beantwoord: 17 Overgeslagen: 1

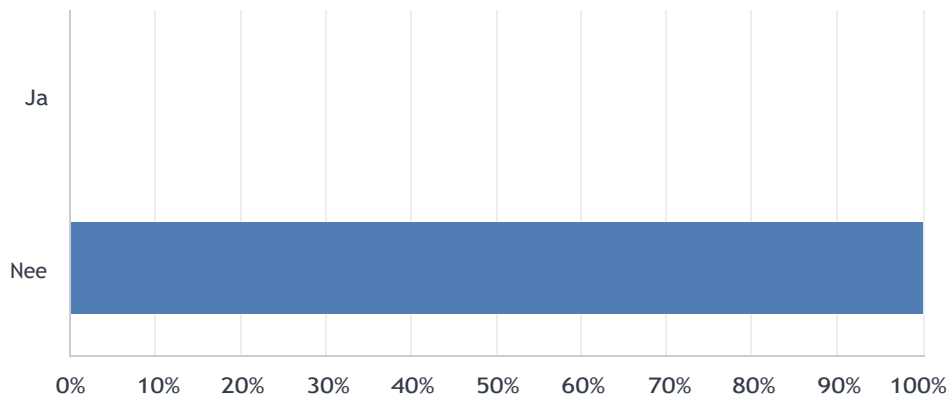


ANTWOORDKEUZEN	REACTIES	
Ja	17.65%	3
Nee	82.35%	14
TOTAAL		17

Vraag 22 – Hemelwater

Heeft u problemen met de hemelwaterafvoer van uw pand?

Beantwoord: 3 Overgeslagen: 15



ANTWOORDKEUZEN	REACTIES	
Ja	0.00%	0
Nee	100.00%	3
TOTAAL		3

Vraag 23 – Hemelwater

Kunt u de problemen m.b.t. de hemelwaterafvoer beschrijven?

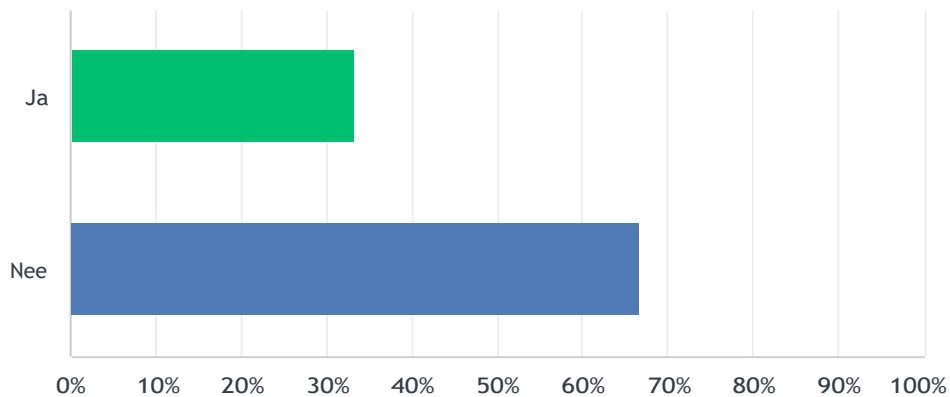
Beantwoord: 0 Overgeslagen: 18

#	REACTIES	DATE
	There are no responses.	

Vraag 24 – Hemelwater

Is er hinder door de hemelwaterafvoer in de openbare ruimte?

Beantwoord: 3 Overgeslagen: 15



ANTWOORDKEUZEN	REACTIES	
Ja	33.33%	1
Nee	66.67%	2
TOTAAL		3

Vraag 25 - Hemelwater

Kunt u de problemen m.b.t. de hemelwaterafvoer beschrijven?

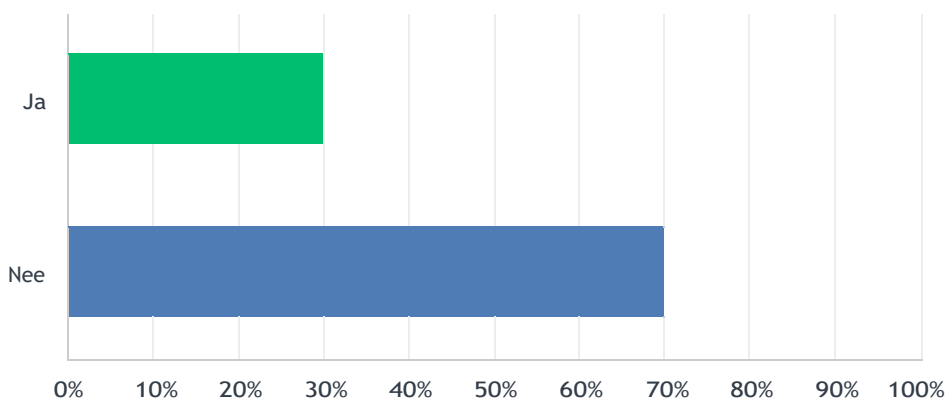
Beantwoord: 1 Overgeslagen: 17

#	REACTIES	DATE
25.1	Hemelwater stroomt straatbreed naar beneden. Aqua planning. Goten en kolken ontbreken.	3/15/2022

Vraag 26 – Bereikbaarheid.

Bij de uitvoering van de werkzaamheden zal er hinder ontstaan. Door het werk goed te plannen en gefaseerd uit te voeren proberen we de hinder tot een minimum te beperken. Uw pand zal geruime tijd niet per auto bereikbaar zijn. Te voet of met de fiets aan de hand zal uw pand altijd bereikbaar blijven. Graag willen wij u vragen mee te denken om deze hinder voor u tot een minimum te beperken. Zijn er in uw situatie persoonlijke of bedrijfsmatige aspecten ten aanzien van bereikbaarheid die van belang kunnen zijn?

Beantwoord: 17 Overgeslagen: 1



ANTWOORDKEUZEN	REACTIES	
Ja	29.41%	5
Nee	70.59%	12
TOTAAL		17

Vraag 27 – Bereikbaarheid uitvoering

Kunt u in het kort aangeven waar we rekening mee dienen te houden?

Beantwoord: 5 Overgeslagen: 13

#	REACTIES	DATE
27.1	<p>Uitbater van een camping. De werkzaamheden graag uitvoeren tussen november en maart.</p> <p>Camping De Appelboerderij – Hoenderstraat 13</p> 	3/14/2022
27.2	Reserveer of maak voor de aanwonenden binnen redelijke afstand parkeerplekken die alleen voor de bewoners van het traject bedoeld zijn. Maximaal een auto per perceel.	3/13/2022
27.3	Dat er parkeerplaats is om toch naar werk te kunnen gaan.	3/8/2022
27.4	<p>Ik werk bij de brandweer en er zijn meerdere collega's die aanrijden via de Trichterweg en Hoenderstraat naar de kazerne rijden.</p> <p>Voor het werk is het noodzakelijk dat de Trichterweg en Hoenderstraat voor doorgaand verkeer worden afgesloten. Aanrijden via de deze route zal dan niet mogelijk zijn.</p> <p>Hulpdiensten worden geïnformeerd door het plaatsen van de afsluiting en fasering in het programma Melvin.</p>	3/2/2022
27.5	Ik werk van huis uit. Graag bereikbaarheid beperken tot een minimum.	2/25/2022

Vraag 28 - Overige opmerkingen bereikbaarheid.

Heeft u nog relevante punten waar wij bij de voorbereiding van het project rekening mee dienen te houden?

Beantwoord: 11 Overgeslagen: 7

#	REACTIES	DATE
28.1	Nee.	3/15/2022
28.2	Bereikbaarheid graag 's avonds en 's nachts indien mogelijk.	3/14/2022
28.3	Rioolinspectie van met name de huisaansluitingen. Deze worden niet standaard geïnspecteerd. Het hoofdriool is geïnspecteerd en hieruit is gebleken dat er geen werkzaamheden aan het riool noodzakelijk zijn.	3/13/2022
28.4	De percelen moeten bereikbaar blijven voor hulpdiensten. Zie 27.4 Bij calamiteit zullen de hulpdiensten door het werkvak rijden.	3/13/2022
28.5	N.v.t.	3/9/2022
28.6	Hoe worden we geïnformeerd over de ontwikkelingen? Alle relevantie informatie zal op de gemeentelijke website geplaatst worden onder 'Werk in uitvoering'. Aanwonenden zullen we nauw betrekken bij de verdere uitwerking van de plannen. Dit zal gebeuren door bewonersbrieven, bewonersavond / middag en in een later stadium door eventueel een omgevingsapp (uitvoering).	3/2/2022
28.7	Voor ons huis, Hoenderstraat ■ is een brandkraan in de stoep. Omdat de Hoenderstaat een drukke straat is met vrachtverkeer en grote tractoren, moeten deze vaak uitwijken, de stoep op. Daardoor verzakt de stoep heel erg. Tegels liggen scheef of zijn stuk. Daardoor ligt de brandkraan ook vaak gevaarlijk aan de oppervlakte. Vaak ligt de deksel los. Dat is niet alleengevaarlijk voor de brandkraan maar er is ook valgevaar. Dit zal tijdens de uitvoering bekeken moeten worden. Waterputjes worden opnieuw aangebracht in het straatwerk, maar mocht de hoogte van de brandkraan een probleem zijn dan zal WML hier naar moeten kijken.	2/25/2022
28.8	Nee, mooi dat we onze wensen kenbaar kunnen maken.	2/25/2022
28.9	Nee.	2/24/2022
28.10	De Hoenderstraat is een van de oudste straten van ons dorp. Ik zou dit graag terug zien in de sfeer, aankleding en materialen die gebruikt gaan worden in de straat. Gezien de straat ook een doorgang zal moeten blijven bieden aan landbouw- en vrachtverkeer, lijkt het me niet raadzaam om drempels toe te passen!	2/24/2022
28.11	Bij heftige buien krijgen we natte voeten... De weg is dan min of meer een rivier. We hebben veel last van de bomen tegenover ons huis. De zaden komen in onze voor/zij/achtertuin. Deze duizenden zaden ontkiemen in onze tuin, wat bijna een dagtaak is om deze te verwijderen.	2/24/2022

Vraag 29 - Overige opmerkingen.

Zijn er nog andere aandachtspunten die u nog niet heeft benoemd bij voorgaande vragen, maar die wel van belang kunnen zijn voor het opstellen van een ontwerp, of tijdens de werkzaamheden?

Beantwoord: 11 Overgeslagen: 7

#	REACTIES	DATE
29.1	Woon in de Molt, zijn voldoende mogelijkheden om met de hinder om te gaan. Krijg veel opmerkingen van niet aan de weg wonende. Heb deze proberen te verwoorden.	3/15/2022
29.2	Ik woon In de Molt ■ mijn tuin grenst aan de achterzijde aan de Trichterweg. Ik heb zicht op het kruispunt. Er zijn regelmatig gevaarlijke situaties omdat er te hard wordt gereden en er geen voorrang wordt verleend.	3/15/2022
29.3	De top laag van de nieuwe weg en de stoep mag niet hoger worden dan dat deze nu al is. Om het hemelwater beter te laten afstromen is het noodzakelijk om op plaatsen de hoogte van de weg aan te passen. Uiteraard wordt rekening gehouden met inritten en peilen van woningen.	3/14/2022
29.4	Aanbrengen van straat inlaatkolken zodat er minder wateroverlast is.	3/13/2022
29.5	We willen geen drempels in de straat. Zwaar verkeer wordt al verraden door trillen van kastje als wij het nog niet gehoord hebben. Na het maken van de punaise aan de Koningswinkel is dat nog verergerd. Na verloop van tijd horen wij dan ook het voertuig.	3/13/2022
29.6	N.v.t.	3/9/2022
29.7	Wij hebben namelijk een lantaarnpaal in het midden van onze oprit staan. Daardoor is indraaien niet makkelijk. Misschien dat dit meegenomen kan worden.	2/25/2022
29.8	Nee.	2/25/2022
29.9	Brandkranen dieper leggen, ze steken nu boven het trottoir uit.	2/24/2022
29.10	Ik hoop dat de Hoenderstraat een veiligere straat wordt die wel een mooi aanzien zal krijgen, zodat deze goed gaat passen en aansluiten bij de dorpskern. Ik denk hierbij aan gebruik van degelijke materialen, zoals gebakken bestrating en mooie straatverlichting en wellicht enkele bomen.	2/24/2022
29.11	De uitlopen van het hemelwater bij verschillende huizen is aan vervanging toe. Dit zal bekeken worden.	2/24/2022

Samenvatting

Het project is op te delen in twee wegvakken, namelijk het gedeelte Hoenderstraat tot aan de Doctor Poelstraat en het gedeelte Trichterweg vanaf de Doctor Poelstraat tot aan de komgrens. Omdat beide wegvakken sterk van elkaar verschillen en uit de enquête blijkt dat hier verschillende aandachtspunten benoemd worden zijn deze apart beschreven. Daarnaast zijn onder 'Algemeen' de aandachtspunten opgesomd die voor zowel de Hoenderstraat als de Trichterweg gelden.

Hoenderstraat

De panden Hoenderstraat 9 t/m 17 zijn rijksmonumenten. Hoewel deze panden niet binnen een beschermd dorpsgezicht liggen alsmede een karakteristiek gebied (conform Wegenbeleidsplan) is het te verantwoorden om de openbare ruimte voor deze panden hoogwaardiger in te richten, e.e.a. conform verzoek aanwonenden. Aan de overzijde van de weg, t.h.v. het bedrijfspand van HabetsRoyen is de openbare ruimte al met hoogwaardiger materiaal (gebakken klinkers) ingericht. Bij de uitwerking naar een ontwerp zal bekeken worden om het gedeelte voor de rijksmonumenten en eventueel de overzijde van de weg hoogwaardiger in te richten. Wel zal er gekeken moeten worden naar een goede scheiding tussen enerzijds de hoogwaardigere inrichting en anderzijds de 'standaard' inrichting.

Op dit wegvak wordt tevens aangegeven dat er hinder is door geparkeerde voertuigen. Mede doordat hier een aantal bedrijven gevestigd zijn is de parkeerdruk op dit gedeelte groter. Verzoek is om hier parkeervakken / parkeerhavens aan te brengen. Dit zal bij de uitwerking van de plannen nader bekeken moeten worden, e.e.a. is afhankelijk van breedte van de weg, aantal inritten ed.

Trichterweg

Dit gedeelte van de Trichterweg (binnen bebouwde kom) is erg breed en dit is mogelijk de oorzaak dat er hier hard gereden kan worden. Met name de kom inrijdend zijn er geen maatregelen (wegen van rechts) die het verkeer remmen. De kom uitrijdend zijn er wel diverse wegen van rechts (remmend) maar hiervan wordt aangegeven dat deze te laat worden opgemerkt. Bij de uitwerking van de plannen zal gekeken worden om de weg te versmallen en de kruisingsvlakken te accentueren, bij voorkeur geen drempels (verzoek omwonenden).

Algemeen

Afwatering hemelwater – het gemeentelijk beleid is dat hemelwater zo veel als mogelijk oppervlakkig afwatert. Daarbij proberen we hinder door afwaterend hemelwater te voorkomen. Met name op het gedeelte Trichterweg komt veel hemelwater uit de aanliggende straten samen. Om dit beter te geleiden wordt bekeken of we de weg 'op een oor' kunnen leggen zodat het water aan de weilandzijde afstroomt. Hier kan dan een brede goot gemaakt worden waardoor tevens de rijloper van de weg versmalt wordt.

Breedte weg / trottoirs – de breedte van de weg en de trottoirs verschilt op beide wegen sterk. Bij de uitwerking van de plannen wordt gekeken om de weg en trottoirs 'vloeiender' vorm te geven, rekening houdend met de landelijke richtlijnen (CROW). Hierbij wordt ook rekening gehouden met de doorgang voor minder validen, kindervagens ed., minimale eis is 90cm.

Snelheid / verkeersmaatregelen

In de enquête wordt aangegeven dat er te hard gereden wordt. Op korte termijn zal er een radarmeting plaatsvinden. Aansluitend worden deze gegevens geanalyseerd en zal er gekeken worden welke verkeersremmende maatregelen eventueel wenselijk zijn. I.v.m. de leefbaarheid zal de wens om geen drempels aan te brengen worden meegenomen.

Landbouwverkeer

Door omwonenden wordt verzocht om landbouwverkeer te weren. Gezien de doorgaande route naar veel percelen tussen Groot en Klein Welsden is dit niet mogelijk. Tevens zijn in Groot Welsden een aantal boomkwekerijen gevestigd die gebruik moeten maken van de Trichterweg /Hoenderstraat.

Groen – onlangs zijn de bomen flink gesnoeid. Voor aanvang van de werkzaamheden zullen bermen en laaghangend groen nog gesnoeid worden. Onderhoud van het groen zal als aandachtspunt worden meegegeven aan de gemeentelijke groenbeheerder.

Openbare verlichting - bij de planvoorbereiding wordt er ook naar de openbare verlichting gekeken. Momenteel wordt bekeken of de openbare verlichting aan vervanging toe is. Tevens wordt er bekeken of de openbare verlichting geoptimaliseerd moet worden, bv. vervangen door LED, herverdeling van masten, uitbreiding, of verplaatsen van masten als deze hinderlijk staan voor voetgangers of t.p.v. een inrit.

Straatmeubilair – binnen het plan zal bekeken worden om ‘karakteristieke’ punten zoals bij het kruisbeeld en kapel te verfraaien. Dit biedt ook de mogelijkheid om hier b.v. een bankje / prullenbak bij te plaatsen.