

VERSLAG

Projectnaam : 6^e klankbordgroepoverleg Oude Provincialeweg te Hapert
 Locatie : Gemeenschapshuis Den Tref te Hapert
 Onze referentie : 19135.1 B6 vsl 06-B hza
 Datum : 01-11-2021
 Tijd : 19:30 – 21:00 uur
 Bijlagen : 19135.1 D14 mem 01-0 dhe (verkeerskundige memo).pdf
 19135.1 D14 mem 02-0 hza (parkeerbalans).pdf

Aanwezig:

<i>Rol</i>	<i>Naam</i>	<i>Organisatie</i>
Projectleider	Mallens, Roland	Gemeente Bladel
	Zalingen, Harrie van	RA infra
Voorzitter	Wim van der Linden	Gemeente Bladel
Lid	Erwin van Gompel	
	Rien van der Vleuten	MKB Hapert
	Patrick van Dongen (later aangeschoven)	
	Linda van Sambeeck-van Limpt	
	Jan Berkvens	
	Twan van Gils	

Afwezig:

- Jan Hendriks
- Bern Hendrikx

Aanvulling op verslag 5^e bijeenkomst:

- Jan Berkvens was afwezig bij de vorige klankbordgroepavond. Hij heeft zijn voorkeuren ook doorgegeven: C-A-B en een asfaltconstructie. Hiermee sluit hij aan bij de meerderheid van de groep.

Opening door Roland Mallens:

- Roland trapt de bijeenkomst af en geeft aan dat deze bijeenkomst de laatste voor de klankbordgroep zal zijn. De klankbordgroep zal deze avond een reactie geven op het eerste ontwerp wat is opgesteld door RA infra. Verder worden er nog naar een aantal specifieke aandachtspunten gekeken. Daarna kan het proces met de klankbordgroep worden afgerond.
- Roland blikt kort terug op de vorige bijeenkomst. Daarin is bij meerderheid besloten voor de inrichtingsoptie met fietsstroken op de rijbaan. Daarnaast is er bij meerderheid gekozen voor asfalt als verhardingstype. Deze input is door RA infra verwerkt in een eerste ontwerp.

Bespreken ingekomen voorstel van betrokken buurtbewoner:

- Vanuit deze bewoner is een inrichtingsvoorstel in de klankbordgroep gekomen, welke uitgaat van een 'meanderende' rijbaan. Deze variant is beoordeeld door het projectteam en een verkeerskundig adviseur van RA infra.
- Het voorstel ging uit van een vrijliggend fietspad aan één zijde van de weg. Deze variant is in het vorige overleg niet als voorkeursvariant naar voren gekomen.

VERSLAG

- Daarnaast ging het voorstel uit van 'gestoken' parkeerplaatsen, wat wil zeggen dat deze schuin worden aangebracht. Tijdens het vorige overleg zijn ook de haakse parkeervakken in de straat besproken. De verkeerskundig adviseur van RA infra heeft deze opties, inclusief het op dit moment aanwezig langsparkeren, beoordeeld. De 'gestoken' parkeervakken zijn slechts vanuit één zijde benaderbaar, waardoor deze meestal worden toegepast op wegen met éénrichtingsverkeer. De haakse parkeervakken hebben als belangrijkste nadeel dat het zicht op de verkeersdeelnemers vaak onvoldoende is. Daarnaast hebben gebruikers van deze vakken vaak de gehele rijbaan nodig om in- en uit te rijden. De conclusie, zoals ook in bijgevoegde memo is te lezen, is dat de haakse parkeervakken de beste oplossing is voor deze straat, zeker gelet op de drukte en de aanwezigheid van fietsers.
- Tenslotte is in het voorstel een 'meanderende' rijbaan opgenomen. Het belangrijkste kritiekpunt in deze oplossing is het feit dat de fietsers bij de slingerende beweging in het gedrang komen, wat ten koste gaat van de veiligheid.
- Roland zal namens de gemeente een reactie geven op dit voorstel, waarin bovenstaande punten worden gebruikt om aan te geven dat zijn voorstel niet zal worden doorgevoerd.

Bespreken overige zaken in voorbereiding van deze bijeenkomst:

- In de memo van de verkeerskundig adviseur van RA infra is naast de eerder genoemde punten ook ingegaan op het halteren van de bussen. Dit kan in een haltekom gebeuren, zoals dat nu ook het geval is, maar kan ook op de rijbaan plaatsvinden. Door de drukte op de weg en het aanwezige fietsverkeer, geniet het halteren in een haltekom de voorkeur.
- Rien van der Vleuten vraagt of de locaties van de bushaltes definitief zijn of mogelijk nog zijn te verplaatsen. Met name het verplaatsen van de halte Abdijweg levert de nodige extra parkeerplaatsen op in een gedeelte van de weg waar de parkeerdruk hoog is. Roland geeft aan dat de gemeente over het busvervoer in overleg is met de provincie. De provincie is de vergunningsverlener voor het openbaar vervoer. Onderdeel van deze gesprekken is de vraag of de sneldienst van de bussen via de N284 gaat rijden. Pas als daar een uitspraak over is (ook over de locatie van de halte bij Hapert), kunnen de haltes in het dorp nader worden bekeken. De locaties zijn afhankelijk van de bereikbaarheidseisen voor bewoners die afhankelijk zijn van de bus. Op het ontwerp is uitgegaan van kortere bushaltes, zodat er één bus kan halteren. De locaties zijn voornamelijk hetzelfde als in de bestaande situatie.
- Roland geeft aan dat hij samen met Wim van der Linden en Harrie van Zalingen op bezoek is geweest bij Van Mossel. Met de vestigingsmanager is een goed gesprek gehouden over de mogelijkheden om de trailers met auto's niet meer op de rijbaan te laten stoppen. RA infra heeft een aantal varianten hiervoor opgesteld. De unaniem gekozen variant is verwerkt in het ontwerp. Korte conclusie is dat het met deze oplossing mogelijk is dat de trailer op eigen terrein kan stoppen en ook de auto's niet meer via de weg naar binnen hoeven worden gereden.
- Rien vraagt ook of de keuze voor 30 km/h definitief is. Roland geeft aan dat dit niet het geval is. Het afwaarderen van de weg naar 30 km/h maakt onderdeel van de verkeersvisie voor de gehele gemeente Bladel. Deze visie moet nog worden vastgesteld door de gemeenteraad. Daarin wordt voorgesteld dat alle wegen binnen de gemeente Bladel 30 km/h worden, met uitzondering van de randweg Bladel. Eigenlijk lopen we met de Oude Provincialeweg nog iets voor in de planning en is de afwaardering nu nog onder voorbehoud.
- Harrie geeft aan de busmaatschappij en veiligheidsregio te hebben gesproken. Beide partijen geven aan geen bezwaar te hebben tegen de snelheidsverlaging en het toepassen van drempels, mits die drempels op juiste wijze zijn vormgegeven.

VERSLAG

Doornemen ontwerp op papier:

- Harrie loopt samen met de groep de tekeningen door. Uitgangspunt is de gekozen inrichtingsvorm. Daarnaast zijn zoveel mogelijk parkeerplaatsen gecreëerd, tussen de bestaande inritten en bomen.
- Enkele parkeervakken in de huidige situatie voldoen ruim niet aan de normen en zullen niet worden teruggebracht. In het gedeelte tegenover de dierenweide zijn extra parkeerplaatsen gecreëerd op verzoek van de bewoners. Harrie heeft per wegvak de parkeerbalans bepaald, deze is als bijlage bij dit verslag gevoegd.
- Het ontwerpteam krijgt vanuit de klankbordgroep nog de volgende opmerkingen mee:
 - o De oversteken verdienen nog aandacht in de nadere uitwerking. Met name de voetgangersoversteek t.h.v. school en de fietsoversteek vanuit de Burgemeester Van Woenseldreef moeten nog nader worden bekeken.
 - o Niet alle parkeervakken zijn voorzien van een uitstapstrook.
 - o Het in- en uitrijden van de Van den Elsenstraat door een vrachtwagen gaat vaak niet goed. De maatvoering van de toekomstige situatie verdient extra aandacht.
 - o Op het meest oostelijk gedeelte van de parallelweg zijn de bestaande parkeervakken teruggebracht. Wellicht zijn hier extra parkeervakken nodig? Roland geeft aan dit niet op tekening te verwerken, maar dit open te laten voor discussie als we naar de bewoners gaan met de plannen.
 - o Voor de verbijzonderingen op de kruispunten kan het projectteam op zoek naar referentiebeelden, zodat de invulling van deze pleinen kan worden vormgegeven.
 - o De materialisatie van de pleinen is nog niet ingevuld. Dit dient nog verder te worden uitgezocht.

Afsluiting:

- Harrie geeft aan dat de komende periode wordt besteedt om het ontwerp een volgende slag te geven. Daarbij wordt ook gekeken naar alle werkzaamheden onder de grond en de wensen van de gemeentelijke beheerders. Daarna wordt er een bijeenkomst voor alle bewoners georganiseerd, waarschijnlijk net voor de carnaval volgend jaar.
- De bewoners worden wederom via een flyer uitgenodigd voor deze avond.
- Wim geeft aan dat het een goed idee is om alle geïnteresseerden waar we de gegevens van hebben een bericht te sturen over de voortgang. Dit zou ergens in de komende weken kunnen gebeuren.
- Roland bedankt iedereen voor zijn of haar aanwezigheid en sluit de avond af.